



中国科学院海洋大科学研究中心
CENTER FOR OCEAN MEGA-SCIENCE, CHINESE ACADEMY OF SCIENCES

2019 年度“健康海洋”联合航次启航活动

传媒扫描



烟台 青岛 广州

中国科学院海洋科学考察船队

二〇一九年六月十日

2019 年度“健康海洋”联合航次启航活动传媒扫描

目 录

1. CCTV13 新闻频道[新闻直播间]中科院“健康海洋”联合航次启航.....	01
2. CCTV13 新闻频道[朝闻天下]中科院“健康海洋”联合航次启航.....	01
3. [央广新闻] 中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次正式启航....	02
4. [中央人民广播电台]“健康海洋”联合航次科考启动.....	02
5. [新华社新媒体] 中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次正式启航.	03
6. [新华社] 中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次启航.....	06
7. [新华网] 图片：中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次启航....	16
8. [人民日报海外网] 提供海洋科技支撑 “健康海洋”联合航次正式启航.....	17
9. [人民网] 中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次正式启航.....	20
10. [中新网] 中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次正式启航.....	24
11. [中国科技网] 我国“健康海洋”联合航次正式启航.....	27
12. [光明网] 中科院“健康海洋”联合航次正式启航.....	29
13. [光明日报] 三地四船“健康海洋”联合航次启航.....	30
14. [大众网] 健康海洋”联合航次科考启动.....	31
15. [大众日报]“健康海洋”联合航次正式启航.....	32
16. [科技日报]“健康海洋”联合航次正式启动.....	33
17. [经济日报]“健康海洋”联合航次正式启航.....	34
18. [经济参考报] 中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次启航.....	36
19. [中国科学院] 中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次启航.....	37
20. [科学院网]“实验 2”科考船启航赴珠江口执行“健康海洋”联合航次....	40

21. [中国军网] 图片.....	42
22. [快资讯] “健康海洋” 联合航次正式启动.....	43
23. [搜狐] 海洋大科学研究中心 “健康海洋” 联合航次启航!	44
24. [新浪] “健康海洋” 联合航次科考启动.....	53
25. [山东新闻联播] “健康海洋” 联合航次科考启航 数据开放共享.....	54
26. [QTV-1] 四船齐发! 中科院海洋大科学研究中心 “健康海洋” 联合航次启航.	54
27. [青岛日报] 为了这件事, 四艘科考船从青岛烟台广州同时启航!.....	55
28. [青岛早报] 三城联动 四船齐发.....	59
29. [东方网] “健康海洋” 联合航次正式启动 实行联合开放共享机制.....	62
30. [胶东头条] 视频: “健康海洋” 联合航次正式启动.....	63
31. [金羊网] “健康海洋” 多学科综合性调查启动.....	64
32. [新华日报] 海洋 “体检” 四船齐发.....	66
33. [天津日报] “健康海洋” 联合航次启航 (图).....	67
34. [中山日报] “健康海洋” 联合航次启航.....	68
35. [湖南日报] “健康海洋” 联合启航.....	69

编辑: 张丽瑛

CCTV13 新闻频道[新闻直播间]

中科院“健康海洋”联合航次启航



CCTV13 新闻频道[朝闻天下]

中科院“健康海洋”联合航次启航



【央广新闻】（中国之声）

中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次 正式启航



【CNR 中央人民广播电台】

“健康海洋” 联合航次科考启动



新闻中心 > 央广网国内 > 地方新闻

“健康海洋” 联合航次科考启动

2019-06-11 10:56:00 来源：央广网

央广网济南6月11日消息（记者桂园）中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次科考10日正式启动。科学三号和创新二号综合科考船，将驶向黄海、长江口海域以及渤海和珠江口海域的17个调查断面，153个调查点进行为期10天的多学科综合性调查。

“健康海洋”示范工程致力于我国近海多学科交叉综合性系统研究，通过组织实施联合航次，开展近海环境观测、生态健康评估、生态灾害防控等全链条研究，这将为推进近海“健康海洋”示范工程提供重要的数据支撑，为海洋环境安全保障、海洋资源开发利用和区域经济发展提供科技支撑。



新华社新媒体

中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次 正式启航

06-10 16:13

当日，中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次正式启动，“创新一号”“创新二号”和“科学三号”“实验 2”号四艘海洋科考船分别从烟台、青岛与广州同时启航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域展开多学科综合性调查，为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。



2019 年 6 月 10 日，在山东烟台港，中科院船队的科研人员在“创新一号”近海综合科考船上检查调试实验仪器。CICPHOTO/唐克 摄



2019年6月10日，在山东烟台港，中科院船队的科研人员在“创新一号”近海综合科考船上检查调试科考装备。CICPHOTO/唐克 摄



2019年6月10日，在山东烟台港，工作人员欢送“创新一号”近海综合科考船离港。CICPHOTO/唐克 摄



2019年6月10日，在山东烟台港，工作人员欢送“创新一号”近海综合科考船离港。CICPHOTO/唐克 摄



2019年6月10日，“创新一号”近海综合科考船驶离山东烟台港。CICPHOTO/唐克 摄

编辑：张雪萌



新华社

中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次 启航

2019-06-11 08:40



6月10日，“科学三号”、“创新二”号科考船在青岛西海岸新区母港准备启航。当日，中国科学院海洋大科学研究中心2019年度“健康海洋”联合航次启航，“创新一”号、“创新二”号和“科学三号”、“实验2”号四艘海洋科考船分别从烟台、青岛与广州同时启航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域展开多学科综合性调查，为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。新华社发（张进刚）



6月10日，在山东烟台港，中科院船队的科研人员在“创新一”号科考船上检查调试装备。当日，中国科学院海洋大科学研究中心2019年度“健康海洋”联合航次启航，“创新一”号、“创新二”号和“科学三号”、“实验2”号四艘海洋科考船分别从烟台、青岛与广州同时启航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域展开多学科综合性调查，为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。新华社发（唐克）



6月10日，在青岛西海岸新区母港，中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次准备启航。当日，中国科学院海洋大科学研究中心2019年度“健康海洋”联合航次启航，“创新一”号、“创新二”号和“科学三号”、“实验2”号四艘海洋科考船分别从烟台、青岛与广州同时启航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域展开多学科综合性调查，为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。新华社发（张进刚）



6月10日，“创新一”号科考船驶离山东烟台港。当日，中国科学院海洋大
科学研究中心 2019 年度“健康海洋”联合航次启航，“创新一”号、“创新二”号和“科
学三号”、“实验 2”号四艘海洋科考船分别从烟台、青岛与广州同时启航，对渤海、
黄海、长江口及珠江口海域展开多学科综合性调查，为开展生态灾害研究、海洋
资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。新华社
发（唐克）



6月10日，在山东烟台港，人们欢送“创新一”号科考船离港。当日，中国科学院海洋大科学研究中心 2019 年度“健康海洋”联合航次启航，“创新一”号、“创新二”号和“科学三号”、“实验 2”号四艘海洋科考船分别从烟台、青岛与广州同时启航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域展开多学科综合性调查，为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。新华社发（唐克）



6月10日，在山东烟台港，中科院船队的科研人员在“创新一”号科考船上检查调试实验仪器。当日，中国科学院海洋大科学研究中心2019年度“健康海洋”联合航次启航，“创新一”号、“创新二”号和“科学三号”、“实验2”号四艘海洋科考船分别从烟台、青岛与广州同时启航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域展开多学科综合性调查，为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。新华社发（唐克）



6月10日，“创新二”号科考船从青岛西海岸新区母港启航。当日，中国科学院海洋大科学研究中心2019年度“健康海洋”联合航次启航，“创新一”号、“创新二”号和“科学三号”、“实验2”号四艘海洋科考船分别从烟台、青岛与广州同时启航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域展开多学科综合性调查，为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。新华社发（张进刚）



6月10日，“科学三号”科考船从青岛西海岸新区母港启航。当日，中国科学院海洋大科学研究中心2019年度“健康海洋”联合航次启航，“创新一”号、“创新二”号和“科学三号”、“实验2”号四艘海洋科考船分别从烟台、青岛与广州同时启航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域展开多学科综合性调查，为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。新华社发（张进刚）



6月10日，“科学三号”科考船从青岛西海岸新区母港启航。当日，中国科学院海洋大科学研究中心2019年度“健康海洋”联合航次启航，“创新一”号、“创新二”号和“科学三号”、“实验2”号四艘海洋科考船分别从烟台、青岛与广州同时启航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域展开多学科综合性调查，为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。新华社发（张进刚）



6月10日，在青岛西海岸新区母港，科考队员陆续登船准备出发。当日，中国科学院海洋大科学研究中心2019年度“健康海洋”联合航次启航，“创新一”号、“创新二”号和“科学三号”、“实验2”号四艘海洋科考船分别从烟台、青岛与广州同时启航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域展开多学科综合性调查，为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。新华社发（张进刚）

作者：张进刚

【新华网】图片

中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次启航

新华图片首页

最新热图

高层动态

新闻聚焦

百态故事

大美印象

七日图烩

专题策划

中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次启航

2019年06月10日 18:57:05 | 来源：新华网



6月10日，“科学三号”、“创新二号”号科考船在青岛西海岸新区母港准备启航。

当日，中国科学院海洋大科学研究中心2019年度“健康海洋”联合航次启航，“创新一”号、“创新二”号和“科学三号”、“实验2”号四艘海洋科考船分别从烟台、青岛与广州同时启航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域展开多学科综合性调查，为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。

新华社发（张进刚 摄）

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

下一页

[深蓝频道](#) > [要闻速递](#) > 正文

提供海洋科技支撑 “健康海洋”联合航次正式启航

2019-06-10 16:11:49 来源：海外网



6月10日，中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次正式启动，“创新一”号、“创新二”号和“科学三号”、“实验2”号四艘海洋科考船分别从青岛、烟台与广州同时启航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域开展多学科综合性调查，为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。来自中科院条件保障与财务局、山东省自然资源厅、山东省生态环境厅等单位的相关领导，以及中科院海洋所、烟台海岸带所、南海海洋所相关工作人员、科考队员等200余人参加启航仪式。

海洋大科学研究中心筹建组组长王凡研究员介绍，中心立足近海健康问题启动实施了“健康海洋”示范工程。该项目是中心三大核心科研方向之一，致力于近海多学科交叉综合性系统研究，通过组织实施联合航次，开展‘近海环境观测-生态健康评估-生态灾害防控-海岸带生态修复-海洋工程安全保障’等全链条研究，力争取得具有国际影响力的原创性成果，为海洋环境安全保障、海洋资源开发利用和区域经济发展提供海洋科技支撑。





中科院海洋科考船队负责人刁新源介绍，本航次执行的是“健康海洋”联合航次 2019 年春季航次。航次将对渤海、黄海、长江口及珠江口海域的 17 个调查断面的 153 个调查站位进行为期 10 天的多学科综合性调查，深入认识中国近海尤其是黄河口、长江口及珠江口物理、地质及生态环境变化规律与机制。联合航次面向全国涉海科研教育单位和科学家实行联合、开放、共享机制，通过联合航次的组织实施，可进一步探索海上观测平台共享机制，完善海洋科学考察船共管、共用、专业运行的管理模式，对加强海洋现场数据的长期积累、促进海洋科学多学科交叉与融合、推动我国海洋科学领域一些重大科学问题的研究具有重要意义。

中科院海洋大科学研究中心表示，下一步将通过实施“健康海洋”联合航次，对渤海、黄海、长江口及珠江口典型海域关键问题进行长期连续观测，从生态系统角度开展近海健康评估、灾害防控、生态修复等研究，保障近海生态系统健康可持续发展，搭建具有国际影响力的开放性海洋环境观测平台和技术研发平台，建立国际一流的近海健康示范工程，为国家正在推进开展的渤海综合治理攻坚战行动、粤港澳大湾区生态环境保护专项等近海生态健康保护行动提供科学数据和技术人才支撑。（乔丕亮 许 阳 王 敏）

责编：王瑞景

中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次 正式启航

2019年06月10日 20:38 来源：人民网-山东频道



“科学三号”、“创新二”号科考船整装待发

人民网 青岛6月10日电（刘颖婕）6月10日，中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次正式启动，“创新一”号、“创新二”号和“科学三号”、“实验2”号四艘海洋科考船分别从青岛、烟台与广州同时启航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域开展多学科综合性调查，为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。

海洋科学是一门以观测为基础的科学。当前海洋正面临着全球变暖、海洋酸化、富营养化、过度捕捞、生境丧失、海洋污染、物种入侵等多重胁迫，直接威

胁海洋健康，而海洋科学调查是获取海洋环境信息、开展海洋科学研究最重要、最直接的手段。党的十九大对“美丽中国”行动进行了明确部署，而“美丽中国”建设离不开健康海洋。



“创新一”号科考船启航执行“健康海洋”黄河口航段科考任务。

“对海洋生态系统健康的研究高度依赖观测和评估，特别是通过岸基、船基、观测浮标相结合形成近海海洋观测研究网络系统，获得丰富、实时、连续的观测数据，对海洋生态环境保护、治理以及评估人类活动对海洋环境的影响十分关键。”据海洋大科学研究中心筹建组组长王凡研究员介绍，中心立足近海健康问题启动实施了“健康海洋”示范工程。该项目是中心三大核心科研方向之一，致力于近海多学科交叉综合性系统研究，通过组织实施联合航次，开展‘近海环境观测-生态健康评估-生态灾害防控-海岸带生态修复-海洋工程安全保障’等全链条研究，力争取得具有国际影响力的原创性成果，为海洋环境安全保障、海洋资源开发利用和区域经济发展提供海洋科技支撑。



“健康海洋”联合航次南黄海航段、长江口航段授旗仪式。

中科院海洋科考船队负责人刁新源介绍：“本航次执行的是‘健康海洋’联合航次 2019 年春季航次。航次将对渤海、黄海、长江口及珠江口海域的 17 个调查断面的 153 个调查站位进行为期 10 天的多学科综合性调查，深入认识中国近海尤其是黄河口、长江口及珠江口物理、地质及生态环境变化规律与机制。联合航次面向全国涉海科研教育单位和科学家实行联合、开放、共享机制，通过联合航次的组织实施，可进一步探索海上观测平台共享机制，完善海洋科学考察船共管、共用、专业运行的管理模式，对加强海洋现场数据的长期积累、促进海洋科学多学科交叉与融合、推动我国海洋科学领域一些重大科学问题的研究具有重要意义。”



“健康海洋”联合航次珠江口航段启航仪式。

下一步，中心将通过实施“健康海洋”联合航次，对渤海、黄海、长江口及珠江口典型海域关键问题进行长期连续观测，从生态系统角度开展近海健康评估、灾害防控、生态修复等研究，保障近海生态系统健康可持续发展，搭建具有国际影响力的开放性海洋环境观测平台和技术研发平台，建立国际一流的近海健康示范工程，为国家正在推进开展的渤海综合治理攻坚战行动、粤港澳大湾区生态环境保护专项等近海生态健康保护行动提供科学数据和技术人才支撑。

(责编：刘颖婕、胡洪林)

中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次 正式启航

中国新闻网 | 2019-06-10 18:21:27



科考船缓缓驶出码头。 钟欣 摄

中新网青岛6月10日电 (记者 胡耀杰)记者从中科院海洋研究所获悉,中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次10日正式启动,“创新一”号、“创新二”号和“科学三号”、“实验2”号四艘海洋科考船分别从青岛、烟台与广州同时启航,对渤海、黄海、长江口及珠江口海域开展多学科综合性调查,为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。

海洋科学是一门以观测为基础的科学。当前海洋正面临着全球变暖、海洋酸化、富营养化、过度捕捞、生境丧失、海洋污染、物种入侵等多重胁迫,直接威胁海洋健康,而海洋科学调查是获取海洋环境信息、开展海洋科学研究最重要、最直接的手段。

“对海洋生态系统健康的研究高度依赖观测和评估，特别是通过岸基、船基、观测浮标相结合形成近海海洋观测研究网络系统，获得丰富、实时、连续的观测数据，对海洋生态环境保护、治理以及评估人类活动对海洋环境的影响十分关键。”海洋大科学研究中心筹建组组长王凡研究员介绍说，“中心立足近海健康问题启动实施了‘健康海洋’示范工程。该项目是中心三大核心科研方向之一，致力于近海多学科交叉综合性系统研究，通过组织实施联合航次，开展‘近海环境观测-生态健康评估-生态灾害防控-海岸带生态修复-海洋工程安全保障’等全链条研究，力争取得具有国际影响力的原创性成果，为海洋环境安全保障、海洋资源开发利用和区域经济发展提供海洋科技支撑。”



中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次正式启航。 钟欣 摄

中科院海洋科考船队负责人刁新源称，本航次执行的是“健康海洋”联合航次2019年春季航次。航次将对渤海、黄海、长江口及珠江口海域的17个调查断面的153个调查站位进行为期10天的多学科综合性调查，深入认识中国近海尤其是黄河口、长江口及珠江口物理、地质及生态环境变化规律与机制。联合航次面向全国涉海科研教育单位和科学家实行联合、开放、共享机制，通过联合航次的组织实施，可进一步探索海上观测平台共享机制，完善海洋科学考察船共管、共

用、专业运行的管理模式，对加强海洋现场数据的长期积累、促进海洋科学多学科交叉与融合、推动中国海洋科学领域一些重大科学问题的研究具有重要意义。

未来，中科院海洋大科学研究中心将通过实施“健康海洋”联合航次，对渤海、黄海、长江口及珠江口典型海域关键问题进行长期连续观测，从生态系统角度开展近海健康评估、灾害防控、生态修复等研究，保障近海生态系统健康可持续发展，搭建具有国际影响力的开放性海洋环境观测平台和技术研发平台，建立国际一流的近海健康示范工程，为国家正在推进开展的渤海综合治理攻坚战行动、粤港澳大湾区生态环境保护专项等近海生态健康保护行动提供科学数据和技术人才支撑。(完)

责任编辑：张燕玲

我国“健康海洋”联合航次正式启航

2019-06-10 17:30:45 来源：科技日报 作者：王建高

中国科技网·科技日报青岛6月10日电（记者王建高 通讯员王敏）6月10日，中国科学院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次正式启动，“创新一”号、“创新二”号和“科学三号”、“实验2”号四艘海洋科考船分别从青岛、烟台与广州同时启航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域开展多学科综合性调查，为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。

当前海洋正面临着全球变暖、海洋酸化、富营养化、过度捕捞、生境丧失、海洋污染、物种入侵等多重胁迫，直接威胁海洋健康，而海洋科学调查是获取海洋环境信息、开展海洋科学研究最重要、最直接的手段。“对海洋生态系统健康的研究高度依赖观测和评估，特别是通过岸基、船基、观测浮标相结合形成近海海洋观测研究网络系统，获得丰富、实时、连续的观测数据，对海洋生态环境保护、治理以及评估人类活动对海洋环境的影响十分关键”。中科院海洋大科学研究中心筹建组组长王凡研究员介绍，该中心立足近海健康问题启动实施了“健康海洋”示范工程。该项目是中心三大核心科研方向之一，致力于近海多学科交叉综合性系统研究，通过组织实施联合航次，开展“近海环境观测-生态健康评估-生态灾害防控-海岸带生态修复-海洋工程安全保障”等全链条研究，力争取得具有国际影响力的原创性成果，为海洋环境安全保障、海洋资源开发利用和区域经济发展提供海洋科技支撑。

本航次执行的是“健康海洋”联合航次2019年春季航次。航次将对渤海、黄海、长江口及珠江口海域的17个调查断面的153个调查站位进行为期10天的多学科综合性调查，深入认识中国近海尤其是黄河口、长江口及珠江口物理、地质及生态环境变化规律与机制。中科院海洋科考船队负责人刁新源介绍，此次

联合航次面向全国涉海科研教育单位和科学家实行联合、开放、共享机制，通过联合航次的组织实施，可进一步探索海上观测平台共享机制，完善海洋科学考察船共管、共用、专业运行的管理模式，对加强海洋现场数据的长期积累、促进海洋科学多学科交叉与融合、推动我国海洋科学领域一些重大科学问题的研究具有重要意义。

据了解，中科院海洋大科学研究中心将通过实施“健康海洋”联合航次，对渤海、黄海、长江口及珠江口典型海域关键问题进行长期连续观测，从生态系统角度开展近海健康评估、灾害防控、生态修复等研究，保障近海生态系统健康可持续发展，搭建具有国际影响力的开放性海洋环境观测平台和技术研发平台，建立国际一流的近海健康示范工程，为国家正在推进开展的渤海综合治理攻坚战行动、粤港澳大湾区生态环境保护专项等近海生态健康保护行动提供科学数据和技术人才支撑。

责任编辑：滕继濮

首页 > 时政频道 > 国内 > 正文

中科院“健康海洋”联合航次正式启航

来源：新华网 2019-06-11 09:18

新华社济南6月10日电（记者滕军伟）中国科学院海洋大科学研究中心的四艘科考船10日上午从青岛、烟台、广州同时启航，将分别对渤海、黄海、长江口及珠江口海域开展科学调查。

中国科学院海洋科考船队负责人刁新源介绍，本航次执行的是“健康海洋”联合航次2019年春季航次。其中，“创新一”号近海综合科考船从烟台启航，“创新二”号和“科学三”号科考船从青岛启航，“实验2”号从广州出发。

四艘科考船将对渤海、黄海、长江口及珠江口海域的17个调查断面的153个调查站位进行为期10多天的学科综合性调查，深入认识我国近海，尤其是黄河口、长江口及珠江口物理、地质及生态环境变化规律与机制。

本次联合航次面向全国涉海科研教育单位和科学家实行联合、开放、共享机制，通过联合航次的组织实施，可进一步探索海上观测平台共享机制，完善海洋科学考察船共管、共用、专业运行的管理模式，对加强海洋现场数据的长期积累、促进海洋科学多学科交叉与融合、推动我国海洋科学领域一些重大科学问题的研究具有重要意义。

中国科学院海洋研究所所长王凡介绍，下一步，海洋大科学研究中心将通过实施“健康海洋”联合航次，对渤海、黄海、长江口及珠江口典型海域关键问题进行长期连续观测，从生态系统角度开展近海健康评估、灾害防控、生态修复等研究，保障近海生态系统健康可持续发展，搭建具有国际影响力的开放性海洋环境观测平台和技术研发平台，建立国际一流的近海健康示范工程，为国家正在推进开展的渤海综合治理攻坚战行动、粤港澳大湾区生态环境保护专项等近海生态健康保护行动提供科学数据和技术人才支撑。

责编：王宏泽



“健康海洋” 联合航次科考启动

2019-06-11 11:11:10 来源: 央广网 作者: 桂园

央广网 济南 6 月 11 日消息（记者桂园）中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次科考 10 日正式启动。科学三号和创新二号综合科考船，将驶向黄海、长江口海域以及渤海和珠江口海域的 17 个调查断面，153 个调查点进行为期 10 天的多学科综合性调查。

“健康海洋”示范工程致力于我国近海多学科交叉综合性系统研究，通过组织实施联合航次，开展近海环境观测、生态健康评估、生态灾害防控等全链条研究，这将为推进近海“健康海洋”示范工程提供重要的数据支撑，为海洋环境安全保障、海洋资源开发利用和区域经济发展提供科技支撑。

“健康海洋” 联合航次正式启航

2019-06-12 作者： 杨秀萍 通讯员 王敏 报道 来源： 大众日报



□新华社发 ▽6月10日,“科学三号”“创新二”号科考船在青岛西海岸新区母港准备启航。

记者 杨秀萍 通讯员 王敏 报道

本报烟台讯 6月10日,中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次正式启动,“创新一”号、“创新二”号和“科学三号”“实验2”号四艘海洋科考船分别从青岛、烟台与广州同时启航,对渤海、黄海、长江口及珠江口海域开展多学科综合性调查,为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。

据介绍,本航次执行的是“健康海洋”联合航次2019年春季航次。航次将对渤海、黄海、长江口及珠江口海域的17个调查断面的153个调查站位进行为期10天的多学科综合性调查,深入认识中国近海尤其是黄河口、长江口及珠江口物理、地质及生态环境变化规律与机制。联合航次面向全国涉海科研教育单位和科学家实行联合、开放、共享机制,通过联合航次的组织实施,可进一步探索海上观测平台共享机制,完善海洋科学考察船共管、共用、专业运行的管理模式,对加强海洋现场数据的长期积累、促进海洋科学多学科交叉与融合、推动我国海洋科学领域一些重大科学问题的研究具有重要意义。

“健康海洋”联合航次正式启动

作者：王建高 王敏

10 日，中国科学院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次正式启动，“创新一”号、“创新二”号和“科学三号”“实验 2”号 4 艘海洋科考船分别从青岛、烟台与广州同时启航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域开展多学科综合性调查，为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。

本航次执行的是“健康海洋”联合航次 2019 年春季航次。航次将对渤海、黄海、长江口及珠江口海域的 17 个调查断面的 153 个调查站位进行为期 10 天的多学科综合性调查，深入认识中国近海尤其是黄河口、长江口及珠江口物理、地质及生态环境变化规律与机制。中科院海洋科考船队负责人刁新源介绍，此次联合航次面向全国涉海科研教育单位和科学家，实行联合、开放、共享机制。通过联合航次的组织实施，可进一步探索海上观测平台共享机制，完善海洋科学考察船共管、共用、专业运行的管理模式，对加强海洋现场数据的长期积累、促进海洋科学多学科交叉与融合、推动我国海洋科学领域一些重大科学问题的研究具有重要意义。

责任编辑：张斯航 张萌

“健康海洋”联合航次正式启航

2019-06-10 21:55

6月10日，中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次正式启动，“创新一”号、“创新二”号和“科学三号”、“实验2”号四艘海洋科考船分别从青岛、烟台与广州同时启航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域开展多学科综合性调查，为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。



6月10日，“科学三号”、“创新2”号科考船即将从青岛西海岸新区的母港起航



6月10日，“创新2”号科考船从青岛西海岸新区母港起航



6月10日，“科学三号”科考船从青岛西海岸新区母港起航

（经济日报 记者：刘成 通讯员、摄影：张进刚 责编：胡达闻）



中科院海洋大科学中心“健康海洋”联合航次启航

文章来源：海洋研究所 发布时间：2019-06-12

6月10日，中国科学院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次启动，“创新一”号、“创新二”号和“科学三号”、“实验2”号四艘海洋科考船分别从青岛、烟台与广州同时启航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域开展多学科综合性调查，为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。

海洋科学是一门以观测为基础的科学。当前海洋正面临着全球变暖、海洋酸化、富营养化、过度捕捞、生境丧失、海洋污染、物种入侵等多重胁迫，而海洋科学调查是获取海洋环境信息、开展海洋科学研究最重要、最直接的手段。对海洋生态系统健康的研究高度依赖观测和评估，特别是通过岸基、船基、观测浮标相结合形成近海海洋观测研究网络系统，获得丰富、实时、连续的观测数据，对海洋生态环境保护、治理以及评估人类活动对海洋环境的影响十分关键。海洋大科学中心立足近海健康问题启动实施“健康海洋”示范工程。该项目是海洋大科学中心三大核心科研方向之一，致力于近海多学科交叉综合性系统研究，通过组织实施联合航次，开展“近海环境观测-生态健康评估-生态灾害防控-海岸带生态修复-海洋工程安全保障”等全链条研究，力争取得具有国际影响力的原创性成果，为海洋环境安全保障、海洋资源开发利用和区域经济发展提供海洋科技支撑。

本航次执行的是“健康海洋”联合航次2019年春季航次。航次将对渤海、黄海、长江口及珠江口海域的17个调查断面的153个调查站位进行为期10天的多学科综合性调查，深入认识中国近海尤其是黄河口、长江口及珠江口物理、地质及生态环境变化规律与机制。联合航次面向全国涉海科研教育单位和科学家实行联合、开放、共享机制，通过联合航次的组织实施，可进一步探索海上观测平台共享机制，完善海洋科学考察船共管、共用、专业运行的管理模式，对加强海洋现场数据的长期积累、促进海洋科学多学科交叉与融合、推动我国海洋科学领域重大科学问题研究具有重要意义。

海洋大科学中心将通过实施“健康海洋”联合航次，对渤海、黄海、长江口及珠江口典型海域关键问题进行长期连续观测，从生态系统角度开展近海健康评估、灾害防控、生态修复等研究，保障近海生态系统健康可持续发展，搭建开放性海洋环境观测平台和技术研发平台，建立近海健康示范工程，为国家正在推进开展的渤海综合治理攻坚战行动、粤港澳大湾区生态环境保护专项等近海生态健康保护行动提供科学数据和技术人才支撑。

中科院海洋研究所、烟台海岸带研究所、南海海洋研究所，山东省自然资源厅、生态环境厅相关工作人员、科考队员参加启航仪式。



“科学三号”起航执行南黄海航段科考任务



“创新二”起航执行长江口航段科考任务



“实验 2”号起航执行珠江口航段科考任务

“实验 2” 科考船启航赴珠江口执行 “健康海洋” 联合航次

作者：朱汉斌 徐海 马学涛 来源：科学网 www.sciencenet.cn 2019 年 6 月 10 日



2019 年度“健康海洋”联合航次珠江口航次春季航段启动现场。

6 月 10 日上午，中国科学院南海海洋研究所的“实验 2”科考船在广州正式启航赴珠江口执行 2019 年度“健康海洋”联合航次。据悉，该航次将对珠江口海域的 4 个调查断面的 31 个调查站位进行为期 10 天的多学科综合性调查。

中国科学院南海海洋研究所所长助理孙龙涛表示，珠江三角洲流域的海洋环境的承载力将随着粤港澳大湾区建设的开展，面临更多的困难和挑战，自然环境与人类活动密切相关，只有环境健康，人类才能健康。因此，对珠江口海域海洋生态系统健康的研究尤为迫切。

据介绍，当天，包括“实验 2”科考船在内，中国科学院科学考察船队的“创新一”号、“创新二”号和“科学三号”海洋科考船分别从青岛、烟台与

广州同时启航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域开展多学科综合性调查。

“实验 2”执行的是中国科学院海洋大科学研究中心组织实施 2019 年度“健康海洋”联合航次珠江口航次春季航段，由杜岩研究员担任项目负责人，徐杰研究员为首席科学家。该船全长 68.45 米，总吨位 655 吨，续航力 3000 海里，自持力 30 天；额定载员 66 人，其中船员 33 人，科研人员 33 人。

中国科学院南海海洋研究所船队负责人严圣甫表示，此次联合航次面向全国涉海科研教育单位和科学家实行联合、开放、共享机制。其中，珠江口航次共有 7 家单位 12 个学科组参与，本航次对促进海洋科学多学科交叉与融合、推动珠江口海域一些重大科学问题的研究具有重要意义。”

据介绍，“实验 2”经过船队工程中心的适应性改造，其已经具备了多学科综合调查能力，船上拥有 911plus 型 CTD、船载 ADCP、自动气象站、湿性实验室等基础设备，能够实现物理海洋、海洋生物、海洋化学、海洋地质、海洋遥感等多学科综合作业。



中国科学院南海海洋研究所的“实验 2”科考船。

[往期回顾](#)

[上一期](#)

[下一期](#)

图片



6月10日，中国科学院海洋大科学研究中心2019年度“健康海洋”联合航次启航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域展开多学科综合性调查，为推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。图为“科学三号”、“创新二”号科考船在青岛西海岸新区母港准备启航。新华社发

【快资讯】

“健康海洋” 联合航次正式启动

经济视野网 今天 09:26



6月10日，中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次正式启动，“创新一”号、“创新二”号和“科学三”号、“实验2”号四艘海洋科考船分别从青岛、烟台、广州启航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域开展多学科综合性调查，为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支持。

记者：刘成

【搜狐】

海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次启航！ 四艘科考船分别从青岛、烟台与广州同时启航，为 海洋体检

2019-06-11 16:08

2019年6月10日，中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次正式启动，“创新一”号、“创新二”号和“科学三号”、“实验2”号四艘海洋科考船分别从青岛、烟台与广州同时起航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域开展多学科综合性调查，为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。来自中科院条件保障与财务局、山东省自然资源厅、山东省生态环境厅等单位的相关领导，以及中科院海洋所、烟台海岸带所、南海海洋所相关工作人员、科考队员等200余人参加启航仪式。



“创新一”号、“创新二”号和“科学三号”、“实验 2”号四艘海洋科考船分别从青岛、烟台与广州同时启航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域开展多学科综合性调查，为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。

海洋科学是一门以观测为基础的科学。当前海洋正面临着全球变暖、海洋酸化、富营养化、过度捕捞、生境丧失、海洋污染、物种入侵等多重胁迫，直接威胁海洋健康，而海洋科学调查是获取海洋环境信息、开展海洋科学研究最重要、最直接的手段。党的十九大对“美丽中国”行动进行了明确部署，而“美丽中国”建设离不开健康海洋。

对海洋生态系统健康的研究高度依赖观测和评估，特别是通过岸基、船基、观测浮标相结合形成近海海洋观测研究网络系统，获得丰富、实时、连续的观测数据，对海洋生态环境保护、治理以及评估人类活动对海洋环境的影响十分关键。海洋大科学研究中心立足近海健康问题启动实施了“健康海洋”示范工程。该项目是中心三大核心科研方向之一，致力于近海多学科交叉综合性系统研究，通过组织实施联合航次，开展‘近海环境观测-生态健康评估-生态灾害防控-海岸带生态修复-海洋工程安全保障’等全链条研究，力争取得具有国际影响力的原创性成果，为海洋环境安全保障、海洋资源开发利用和区域经济发展提供海洋科技支撑。

本航次执行的是“健康海洋”联合航次 2019 年春季航次。航次将对渤海、黄海、长江口及珠江口海域的 17 个调查断面的 153 个调查站位进行为期 10 天的多学科综合性调查，深入认识中国近海尤其是黄河口、长江口及珠江口物理、地质及生态环境变化规律与机制。联合航次面向全国涉海科研教育单位和科学家实行联合、开放、共享机制，通过联合航次的组织实施，可进一步探索海上观测平台共享机制，完善海洋科学考察船共管、共用、专业运行的管理模式，对加强海洋现场数据的长期积累、促进海洋科学多学科交叉与融合、推动我国海洋科学领域一些重大科学问题的研究具有重要意义。

下一步，中心将通过实施“健康海洋”联合航次，对渤海、黄海、长江口及珠江口典型海域关键问题进行长期连续观测，从生态系统角度开展近海健康评估、灾害防控、生态修复等研究，保障近海生态系统健康可持续发展，搭建具有国际影响力的开放性海洋环境观测平台和技术研发平台，建立国际一流的近海健康示

范工程，为国家正在推进开展的渤海综合治理攻坚战行动、粤港澳大湾区生态环境保护专项等近海生态健康保护行动提供科学数据和技术人才支撑。



中科院海洋所/烟台海岸带所所长王凡讲话



启航仪式现场



王凡所长在烟台向“健康海洋”黄河口航段科考队员授旗



李超伦副所长、科考船运管中心总工于非在青岛向南黄海航段和长江口航段
科考队员授旗



南海海洋所所长助理孙龙涛向珠江口航段科考队员授旗



“科学三号”、“创新二”号在青岛母港整装待发



科考人员进行出航准备



科考人员出航前检查超低温冰箱运行情况



科考人员出航前进行设备检查



“科学三号”起航执行南黄海航段科考任务



“创新二”起航执行长江口航段科考任务





“实验 2”号起航执行珠江口航段科考任务

来源：中国科学院海洋研究所；光明日报等

“健康海洋” 联合航次科考启动

2019 年 06 月 11 日 10:56 央广网

央广网济南 6 月 11 日消息（记者桂园）中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次科考 10 日正式启动。科学三号和创新二号综合科考船，将驶向黄海、长江口海域以及渤海和珠江口海域的 17 个调查断面，153 个调查点进行为期 10 天的多学科综合性调查。

“健康海洋”示范工程致力于我国近海多学科交叉综合性系统研究，通过组织实施联合航次，开展近海环境观测、生态健康评估、生态灾害防控等全链条研究，这将为推进近海“健康海洋”示范工程提供重要的数据支撑，为海洋环境安全保障、海洋资源开发利用和区域经济发展提供科技支撑。

【山东新闻联播】

“健康海洋” 联合航次科考启航 数据开放共享



【QTV-1】

四船启发！中科院海洋大科学研究中心“健康海洋” 联合航次启航





青岛观
青岛日报新闻客户端

立即打开

为了这件事，四艘科考船从青岛烟台广州同时启航！

青岛日报/青岛观/青报网 2019-06-10 16:51

三地四船启航执行“健康海洋”联合航次

青岛日报/青岛观/青报网讯 6月10日上午，中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次启动，“创新一”号、“创新二”号和“科学三号”、“实验2”号四艘海洋科考船分别从青岛、烟台与广州三地同时启航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域开展多学科综合性调查，为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。

据介绍，本航次是“健康海洋”联合航次的2019年春季航次。航次将对渤海、黄海、长江口及珠江口海域的17个调查断面的153个调查站位进行为期10天的多学科综合性调查，深入认识中国近海尤其是黄河口、长江口及珠江口物理、地质及生态环境变化规律与机制。联合航次面向全国涉海科研教育单位和科学家实行联合、开放、共享机制，通过联合航次的组织实施，可进一步探索海上观测平台共享机制，完善海洋科学考察船共管、共用、专业运行的管理模式，对加强海洋现场数据的长期积累、促进海洋科学多学科交叉与融合、推动我国海洋科学领域一些重大科学问题的研究具有重要意义。

与此同时，联合航次将推进“健康海洋”示范工程项目，该项目是海洋大科学中心三大核心科研方向之一，致力于近海多学科交叉综合性系统研究，通过组织实施联合航次，开展“近海环境观测-生态健康评估-生态灾害防控-海岸带生态修复-海洋工程安全保障”等全链条研究，力争取得具有国际影响力的原创性成果，为海洋环境安全保障、海洋资源开发利用和区域经济发展提供海洋科技支撑。



▲“创新一”号科考船启航。



▲“创新二”号海洋科考船起航。



▲“科学三号”“创新二”号科考船整装待发。



▲“实验2号”科考船起航执行“健康海洋”联合航次珠江口航段。

据了解，海洋大科学中心将通过实施“健康海洋”联合航次，对渤海、黄海、长江口及珠江口典型海域关键问题进行长期连续观测，从生态系统角度开展近海健康评估、灾害防控、生态修复等研究，保障近海生态系统健康可持续发展，搭

建具有国际影响力的开放性海洋环境观测平台和技术研发平台，建立国际一流的近海健康示范工程，为国家正在推进开展的渤海综合治理攻坚战行动、粤港澳大湾区生态环境保护专项等近海生态健康保护行动提供科学数据和技术人才支撑。

（记者 郑文斌）

三城联动 四船齐发

中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次从青岛等三城正式启航



6 月 10 日，中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次正式启动。“创新一号”、“创新二号”和“科学三号”、“实验 2 号”四艘海洋科考船分别从青岛、烟台与广州同时启航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域开展多学科综合性调查，为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。来自中科院条件保障与财务局、山东省自然资源厅、山东省生态环境厅等单位的相关领导，以及中科院海洋所、烟台海岸带所、南海海洋所相关工作人员、科考队员等 200 余人参加启航仪式。

“健康海洋”联合航次启航

中科院海洋科考船队负责人刁新源介绍，“本航次执行的是‘健康海洋’联合航次 2019 年春季航次。航次将对渤海、黄海、长江口及珠江口海域的 17 个调查断面的 153 个调查站位进行为期 10 天的多学科综合性调查，深入认识中国近海尤其是黄河口、长江口及珠江口物理、地质及生态环境变化规律与机制。联合航次面向全国涉海科研教育单位和科学家实行联合、开放、共享机制，通过联合

航次的组织实施，可进一步探索海上观测平台共享机制，完善海洋科学考察船共管、共用、专业运行的管理模式，对加强海洋现场数据的长期积累、促进海洋科学多学科交叉与融合、推动我国海洋科学领域一些重大科学问题的研究具有重要意义。”

下一步，中心将通过实施“健康海洋”联合航次，对渤海、黄海、长江口及珠江口典型海域关键问题进行长期连续观测，从生态系统角度开展近海健康评估、灾害防控、生态修复等研究，保障近海生态系统健康可持续发展，搭建具有国际影响力的开放性海洋环境观测平台和技术研发平台，建立国际一流的近海健康示范工程，为国家正在推进开展的渤海综合治理攻坚战行动、粤港澳大湾区生态环境保护专项等近海生态健康保护行动提供科学数据和技术人才支撑。

实施“智慧海洋”和“健康海洋”示范工程

“对海洋生态系统健康的研究高度依赖观测和评估，特别是通过岸基、船基、观测浮标相结合形成近海海洋观测研究网络系统，获得丰富、实时、连续的观测数据，对海洋生态环境保护、治理以及评估人类活动对海洋环境的影响十分关键。”海洋大科学研究中心筹建组组长王凡研究员介绍，“中心立足近海健康问题启动实施了‘健康海洋’示范工程。该项目是中心三大核心科研方向之一，致力于近海多学科交叉综合性系统研究，通过组织实施联合航次，开展‘近海环境观测-生态健康评估-生态灾害防控-海岸带生态修复-海洋工程安全保障’等全链条研究，力争取得具有国际影响力的原创性成果，为海洋环境安全保障、海洋资源开发利用和区域经济发展提供海洋科技支撑。”

中心以开拓前沿交叉领域、建设美丽健康海洋、保障国家海洋安全、服务“一带一路”倡议为使命，实施重大科技基础设施集群融合运行、中国科学院大学海洋学院科教融合建设、13个涉海研究所融合发展，将实现中科院先进科技创新设施、优势科技创新团队、重大科技创新成果向古镇口军民融合示范区集聚，打造以山东为总部、辐射全国乃至全球的海洋科技创新平台、人才高地和新兴产业培育基地。中心实施“智慧海洋”和“健康海洋”示范工程，促进军民融合发展，打造海洋工程装备、近海环境监测、海洋生物医药、海水综合利用、海洋新能源新材料、海洋矿产资源和海洋灾害防控等交叉研发集群，发展海洋新兴产业，培育海洋经济新旧动能转换新引擎，支撑海洋强国建设。

烟台

渤海调查使用的是“创新一号”近海综合科考船，“创新一号”近海科考船主要承担我国渤海综合性科学考察任务。该船总长 48.7 米，型宽 9 米，型深 4 米，最大吃水 2.65 米，满载排水量 589 吨，经济航速 11 节，最大航速 13 节，续航力 2000 海里，自持力 15 天，定员 32 人，在近海物理海洋学、海洋地质学、海洋生态与环境科学和海洋化学等综合考察中具有明显的经济优势。

青岛

南黄海调查使用的是“科学三号”综合科学考察船，“科学三号”是我国新千年建造的第一艘海洋科学考察船，主要承担我国近海综合性科学考察任务。该船总长 73.3 米，型宽 10.2 米，型深 4.6 米，最大吃水 3.4 米，满载排水量 1224 吨，经济航速 13 节，最大航速 16 节，续航力 3000 海里，自持力 25 天，定员 48 人。

长江口海域调查使用的是“创新二号”近海综合科考船，“创新二号”是河口浅水型科学考察船，主要承担在长江口及其邻近海域的综合性科学考察任务。该船总长 42.7 米，型宽 8.5 米，型深 3.8 米，最大吃水 2.4 米，满载排水量 411 吨，经济航速 11 节，续航力 1500 海里，自持力 15 天，定员 23 人。在近海物理海洋学、海洋地质学、海洋生态与环境科学和海洋化学等综合考察中具有明显的经济优势。

广州

南海及珠江口调查使用的是“实验 2 号”综合科学考察船，“实验 2 号”是一艘海洋地球物理勘探船，主要承担南海及珠江口综合性科学考察任务。该船全长 68.45 米，型宽 10 米，吃水 3.65 米；总吨位 655 吨，满载排水量 1153 吨，最大航速 11.5 节，经济航速 10 节，续航力 3000 海里，自持力 30 天；额定载员 66 人，其中船员 33 人，科研人员 33 人。

“健康海洋”联合航次正式启航 实行联合开放共享机制

2019-6-12 08:10:58

来源:大众日报·新锐大众 作者:杨秀萍 通讯员 王敏 报道

□新华社发 6月10日,“科学三号”“创新二”号科考船在青岛西海岸新区母港准备启航。

□记者 杨秀萍 通讯员 王敏 报道

本报烟台讯 6月10日,中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次正式启动,“创新一”号、“创新二”号和“科学三号”“实验2”号四艘海洋科考船分别从青岛、烟台与广州同时启航,对渤海、黄海、长江口及珠江口海域开展多学科综合性调查,为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。

据介绍,本航次执行的是“健康海洋”联合航次2019年春季航次。航次将对渤海、黄海、长江口及珠江口海域的17个调查断面的153个调查站位进行为期10天的多学科综合性调查,深入认识中国近海尤其是黄河口、长江口及珠江口物理、地质及生态环境变化规律与机制。联合航次面向全国涉海科研教育单位和科学家实行联合、开放、共享机制,通过联合航次的组织实施,可进一步探索海上观测平台共享机制,完善海洋科学考察船共管、共用、专业运行的管理模式,对加强海洋现场数据的长期积累、促进海洋科学多学科交叉与融合、推动我国海洋科学领域一些重大科学问题的研究具有重要意义。

【胶东头条】

“健康海洋” 联合航次正式启航



胶东头条



【视频】“健康海洋” 联合航次正式启航

2019年06月10日 19:15



“健康海洋”多学科综合性调查启动

来源：金羊网 作者：李钢 发表时间：2019-06-10 21:30

将深入认识珠江口物理、地质及生态环境变化规律与机制

金羊网讯 记者李钢 实习生徐珂 通讯员禰础茵报道：10日，中科院海洋大科学研究中心“健康海洋”联合航次正式启动，中国科学院科学考察船队的“创新一”号、“创新二”号和“科学三号”、“实验2”号四艘海洋科考船分别从青岛、烟台与广州同时启航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域开展多学科综合性调查，为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。

在珠江口航次启动仪式上，中国科学院南海海洋研究所船队负责人严圣甫表示，这一次是科学院海洋大科学研究中心成立以来的首次综合性、多区域的联合航次。本年度计划将进行两次科考航次，分为春秋两季。本航次执行的是2019年“健康海洋”联合航次珠江口航次春季航段。航次将对珠江口海域的4个调查断面的31个调查站位进行为期10天的多学科综合性调查，深入认识珠江口物理、地质及生态环境变化规律与机制。联合航次面向全国涉海科研教育单位和科学家实行联合、开放、共享机制，珠江口航次共有7家单位12个学科组参与，本航次将促进海洋科学多学科交叉与融合、推动珠江口海域以及粤港澳大湾区一些重大科学问题的研究具有重要意义。

中国科学院南海海洋研究所所长助理孙龙涛则介绍说，全球海洋问题急剧，海洋治理成为紧迫的问题。尤其是近海，受人类活动影响大，环境压力较大。本次“健康海洋”联合航次珠江口航次面向珠江三角洲流域，旨在研究珠江流域海洋生态变化的规律与机制，为海洋环境保护与海洋资源开发以及粤港澳大湾区发展提供海洋科技支撑，是贯彻落实“海洋命运共同体”倡议的重要措施。

承担此次珠江口海域调查的“实验 2”科考船，经过船队工程中心的适应性改造，其已经具备了多学科综合调查能力，船上拥有 911plus 型 CTD、船载 ADCP、自动气象站、湿性实验室等基础设备，能够实现物理海洋、海洋生物、海洋化学、海洋地质、海洋遥感等多学科综合作业。而且所有甲板面的机械操作均由船队工程技术中心人员负责完成，从而减少了各学科科考基本作业人员，能够承载更多的学科任务。

海洋科学是一门以观测为基础的科学。当前海洋正面临着全球变暖、海洋酸化、富营养化、过度捕捞、生境丧失、海洋污染、物种入侵等多重胁迫，直接威胁海洋健康，而海洋科学调查是获取海洋环境信息、开展海洋科学研究最重要、最直接的手段。

编辑：空明

上一篇 下一篇

放大+ 缩小- 默认 朗读

海洋“体检”四船齐发



10日，中国科学院海洋大科学研究中心2019年度“健康海洋”联合航次启航，“创新一”号、“创新二”号和“科学三号”、“实验2”号四艘海洋科考船分别从烟台、青岛与广州同时启航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域展开多学科综合性调查，为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。新华社发

“健康海洋” 联合航次启航（图）



6月10日，“创新二”号科考船从青岛西海岸新区母港启航。当日，中国科学院海洋大科学研究中心2019年度“健康海洋”联合航次启航，四艘海洋科考船分别从烟台、青岛与广州同时启航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域展开多学科综合性调查。

新华社发

2019年06

己亥年五月初

11

中山日报微博

中山日报

有美新闻热线:
088811111

星期二

国内统一刊号:CN44-0126 代号:45-47

中山日报社出版

Email:zrb@zrb.cn

搜索

返回首页 版面导航 中山网

A09版 2019年06月11日

国内

扩展 收藏 默认

“健康海洋”联合航次启航



6月10日,“科学三号”、“创新二”号科考船在青岛西海岸新区母港准备启航。当日,中国科学院海洋大科学研究中心2019年度“健康海洋”联合航次启航。“创新一”号、“创新二”号和“科学三号”、“实验2”号四艘海洋科考船分别从烟台、青岛与广州同时启航,对渤海、黄海、长江口及珠江口海域开展多学科综合性调查,为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。新华社发



更多湖南新闻 点击湖南在线

◀ 上一篇 下一篇 ▶

放大⊕ 缩小⊖ 默认○

“健康海洋”联合启航



6月10日，中国科学院海洋大科学研究中心2019年度“健康海洋”联合航次启航，“创新一”号、“创新二”号和“科学三号”、“实验2”号四艘海洋科考船分别从烟台、青岛与广州同时启航，对渤海、黄海、长江口及珠江口海域展开多学科综合性调查，为开展生态灾害研究、海洋资源开发和生态环境保护、推进近海“健康海洋”示范工程提供数据支撑。图为“科学三号”、“创新二”号科考船在青岛西海岸新区母港准备启航。
新华社发